Inomhus Go-kartserie 2026 - 27

Start nr. Div. Team namn (inom parentes = förra säsongens slutresultat)

1.	**1**	Ap-X by aio.nu (1)
2.	**1**	De Laglösa (2)
3.	**1**	Markmästarna (4)
4.	**1**	Nordic Club (5)
5.	**1**	Team Tessan (7)
6.	**1**	GT40 + (9)
7.	**1**	Cenova (11)
8.	**1**	KWOTZ Racing (12)
9.	**1**	ÅngHäst Racing (15)
10.	**1**	Secret Service (16)
11.	**1**	Team Maestro (18)
12.	**1**	Smörjcenter (22)
13.	**1**	EKOdrive (23)
14.	**1**	SickSpeed (27)

15 . **2** NIRA Dynamics (8 + ny)
16 . **2** Mantorp Park (13 + ny)
17 . **2** Team Fartgupp (20)
18 . **2** Driving Infront (21)
19 . **2** 2 Fast 2 Heavy (25)
20 . **2** Brake Dancers (28)
21 . **2** JK Racing (29)
22 . **2** Elcare Racing 1 (30)
23 . **2** Snygga Körskor AB (31)
24 . **2** IOF (32)
25 . **2** Åkeriet (33)
26 . **2** Hold the line (34 + ny)
27 . **2** Peking Pistons (35)
28 . **2** Väderstad Sladden (36)

29 . **3** Andersson Racing (halvny)
30 . **3** Badger Racing (ny)
31 . **3** Fourward Racing (ny)
32 . **3** JAHA Racing (ny)
33 . **3** TBT (ny)
34 . **3** Elcare Racing 2 (ny)
35 . **3** UMS Racing (ny)

1 = Division 1 (de bäst placerade teamen från förra säsongens finalhelg)
2 = Division 2 (alla övriga team som var med förra säsongen men inte är med i Div 1)
3 = Division 3 (alla återvändande, halvnya eller helt nya team)

Tävlingskalender 2026 - 27

Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
Månd. 2 nov. kl. 19.00	Tisd. 3 nov. kl. 19.00	Månd. 9 nov. kl. 19.00	Tisd. 10 nov. kl. 19.00	Torsd. 12 nov. kl. 19.00
2	15	1	16	17
4	18	3	19	20
7	21	5	22	24
8	26	6	23	25
10	27	9	28	29
13	30	11	31	32
14	33	12	34	35

Race 6	Race 7	Race 8	Race 9	Race 10
Månd. 14 dec. kl. 19.00	Tisd. 15 dec. kl.19.00	Torsd. 17 dec. kl. 19.00	Månd. 21 dec. kl. 19.00	Tisd. 22 dec. kl. 19.00
2	15	16	1	17
3	20	18	4	19
6	22	23	5	21
7	24	25	8	26
10	29	27	9	28
11	31	32	12	30
14	33	34	13	35

Race 11	Race 12	Race 13	Race 14	Race 15
Månd. 1 feb. kl. 19.00	Tisd. 2 feb. kl. 19.00	Månd. 8 feb. kl. 19.00	Tisd. 9 feb. kl. 19.00	Torsd. 11 feb. kl. 19.00
3	19	1	17	15
4	20	2	18	16
5	21	7	23	25
6	22	8	24	26
11	31	9	29	27
12	32	10	30	28
13	33	14	34	35

Race 16 (AC)	E-final	D-final
Torsd. 11 mars kl. 19,00	Lörd. 20 mars kl. 9,00	Lörd. 20 mars kl. 11.30
8 team = plats 11-14 i Division 1 + plats 1-4 i Division 2/3	**7 team = plats 15-21 i Division 2/3**	**8 team = plats 8-14 i Division 2/3 + vinnaren från E-finalen.**
Race = 60 minuter	**Race = 60 minuter**	**Race = 60 minuter**

C-final	B-final	A-final
Sönd. 21 mars kl. 09.00	Sönd.21 mars kl. 11.30	Sönd. 21 mars kl. 14.30
8 team = plats 5 –7 i Division 2/3 + vinnaren från D-finalen + plats 5–8 i Race 16.	**8 team = plats 8–10 i Divison 1 + vinnaren från C-finalen + plats 1–4 i Race 16.**	**8 team = plats 1–7 i Division 1 + vinnaren från B-finalen.**
Race = 60 minuter	**Race = 60 minuter**	**Race = 90 minuter**

Olika banor

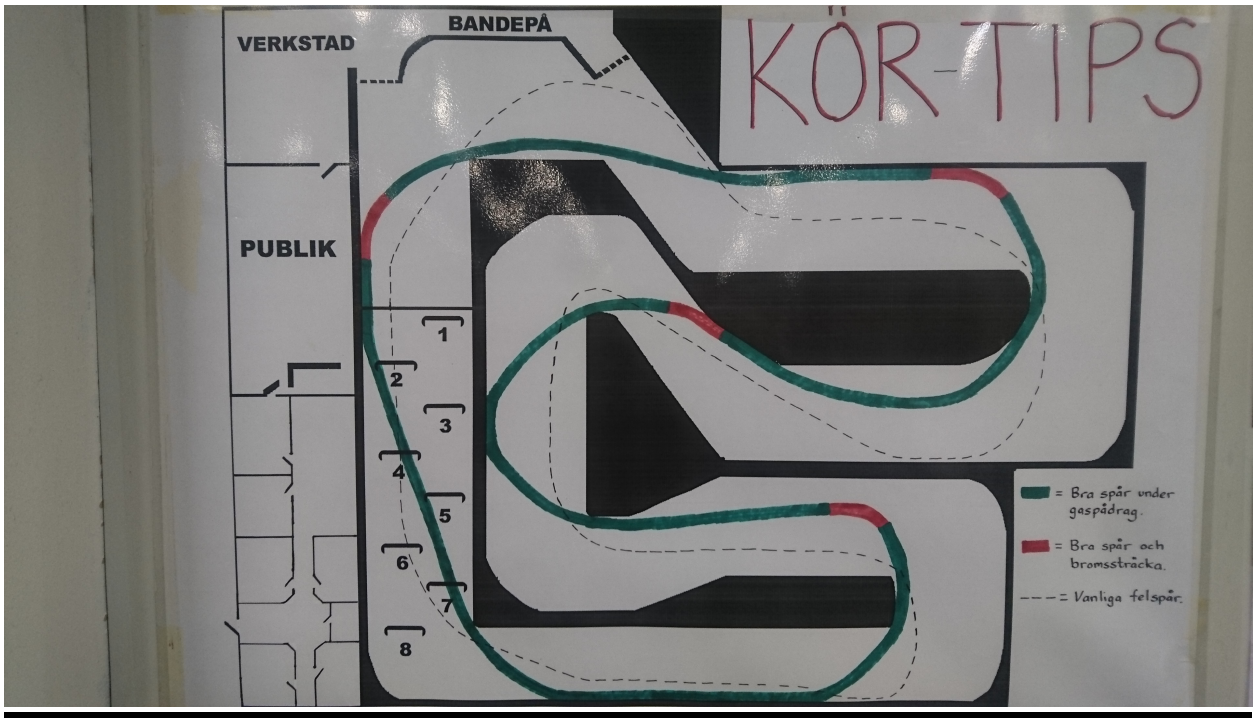
Vi kommer att köra vissa race i omvänd körriktning dvs i vänster varv istället för det normala höger varvet.

- Det första racet för alla team kommer att köras i höger varv. (November)

- Det andra racet för alla team kommer att köras i vänster varv. (December)

- Precis innan träningen börjar vid varje race i den tredje omgången så kommer det att vara en lottdragning om höger eller vänster varv i det racet. (Februari)

- Alla finaler kommer att köras i båda riktningarna (men inte samtidigt !) dvs halva finalen åt höger och halva åt vänster. (Mars)



Rätt spårval för höger varvet

Race-upplägg

10 minuter före varje utsatt starttid för serieracen samt finalerna kommer det att vara invägning av alla teamen (dvs 18.50 – 19.00 vid serieracen).
Då kommer alla teamets förare som ska köra det racet att vägas med de kläder och skor osv. som man ska köra med inkl. hjälm.
När invägningen är gjord räknas det ut en genomsnittvikt på alla teamen med hjälp av totalvikten delat med antal förare (3, 4 eller 5).

Team som har en genomsnittvikt på 85,0 kg. eller över på sina förare med hjälm kör med ingen extravikt i bilarna.
Team som har en genomsnittvikt på 82,5 – 84,9 kg. får 2,5 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar.
Team som har en genomsnittvikt på 80,0 – 82,4 kg. får 5,0 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar osv.

Bilarna kommer att lottas ut vid varje serierace och final (undantag A-finalen) och därefter plockas extravikterna i de bilarna som ska ha det.
I Division 1 byter teamen bilar med varandra mellan de olika racen

Vid varje serierace får varje team 5 träningspass på 5 varv och därefter börjar kvalet.
Tidskvalet för varje serierace räknas som ett pass för den föraren. Kvalet körs i bakvänd nummer ordning med ett team i taget under 2 varvs tidtagning.
Det team som ligger bäst till i tabellen vid varje serierace kommer att köra med nummer 1 på sin bil och det näst bästa teamet med nummer 2 på sin bil osv.
Vid första omgången baseras tabellen på teamens startnummer.

Vid varje serierace måste teamen utse en ny kvalförare dvs man får bara köra tidskvalet i ett serierace en gång per person.
I Division 1 måste alla kvalförare väga minst 85 kg inkl hjälm annars får de extra vikt i bilen så de når upp till rätt vikt även på kvalet.
Den som kör tidskvalet för varje team måste också köra första passet i alla racen den kvällen.

Poängskalan på kvalet är:
1:an = 6 poäng
2:an = 4 poäng
3:an = 3 poäng
4:an = 2 poäng
5:an = 1 poäng

Varje serierace i Divison 2/3 är 70 min. långt uppdelat i två delar på 40 min + 30 min.
Del 1 är 40 minuter lång och uppdelad på 8 körpass på 5 minuter.
Del 2 är 30 minuter lång och uppdelad på 6 körpass på 5 minuter.

Divison 1 serierace är 90 min. uppdelat i 3 delar (40 + 30 + 20 min).
Alla i laget måste köra i del 3 (20 min = 4 sträckor) om man är 3 eller 4 personer i teamet. Är man 5 pers. så måste de 4 pers. som kör Del 3 väga minst 85 kg + ev belöningsvikt.

I del 1 får man om man vill hoppa över ett förarbyte dvs man får köra med samma förare under 10 minuter utan att gå in i depå (Joker). Detta räknas dock som 2 körpass för denna föraren och man får bara göra detta en gång i del 1 vid varje serierace.

Poängskalan i del 1 (40 min.) är:
1:an = 25 poäng
2:an = 20 poäng
3:an = 16 poäng
4:an = 13 poäng
5:an = 11 poäng
6:an = 9 poäng
7:an = 7 poäng

Poäng skalan i del 2/3 (30/20 min.) är:
1:an = 25 poäng
2:an = 20 poäng
3:an = 16 poäng
4:an = 13 poäng
5:an = 11 poäng
6:an = 9 poäng
7:an = 7 poäng

Snabbaste varv i del 1
1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste varv i del 2/3
1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 1
1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 2/3
1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Resultatet vid 20 min. i del 1
1:an = 3 p. 2:an = 2 p. 3:an = 1 p.

Resultatet vid 15/10 min. i del 2/3
1:an = 3 p. 2:an = 2 p. 3:an = 1 p.

När 40 min. av varje serierace är avklarat flaggas racet av (del 1) och därefter blir det ny start ca. 5-10 min. senare. Förarna som startade i del 1 startar även i del 2.
Uppställningen till start i del 2 blir omvänd dvs det team som kom sist i del 1 startar först i del 2 och det lag som vann del 1 startar sist i del 2 osv.
Alla team börjar om på 0 varv i del 2 dvs avstånden mellan teamen är borta.

Det delas också ut ”belöningsvikter” till del 2 för de 3 första lagen från del 1:
1:an i del 1 får 10,0 kg. extra vikt i del 2.
2:an i del 1 får 5,0 kg. extra vikt i del 2.
3:an i del 1 får 2,5 kg. extra vikt i del 2.

Samma princip med omvänd startordning och belöningsvikter gäller mellan del 2 och del 3 för Division 1 teamen.

Man måste använda minst 3 och max 5 förare vid varje serierace och final, ingen av dem får deltaga i ett annat team under serien
Under serieracen är det min 3 och max 5 pass per förare (kvalet + del 1 + del 2)
Vid finalhelgen är det min 2 och max 4 pass per förare med undantag av A-finalen där det är min 3 och max 6 pass per förare.
När man sedan kommer fram till finalerna så har teamen använt 3 st. olika startförare och då får man välja ut vem man vill i teamet som kör första passet i finalen.
Startföraren i finalen måste köra Maratonpasset där vi byter körriktning.

I finalerna är det ingen tidskval utan man startar i den ordning man ligger i tabellen.
Det team som leder Division 1 inför finalerna startar först i A-finalen. Det team som ligger tvåa i tabellen startar tvåa osv.
Det team som vinner en final och går vidare till nästa startar i sista startrutan.
Vid samma poäng i tabellen gäller mest antal varv i hela serien och om det även där är lika så gäller snabbaste varvtid under hela serien.

Under finalen får man inte ta med någon ny förare som inte varit med i teamet tidigare under serien.

Träning

Varje söndag mellan kl 15,00 - minst 18,00 och varje onsdag mellan kl 18,00 - minst 20,00 fram till finalhelgen kommer det finnas möjlighet att träna för alla teamen.

Vi kommer också i år ge möjlighet till extra träning inför varje tävlingskväll mellan kl 17,00-18,45 för de lagen som vill ladda upp i ”sista minuten” inför tävling.
(vägning 18,50-19,00).

Man har då möjligheten att hyra en eller flera bilar per team.
Man kommer då att köra 20 minuters pass för 545 kr. per bil och under den tiden kan man träna förarbyten, kvalificering, jämna varvtider eller maratonpass.
(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

Vill man bara köra vanliga Drop-in åk på 6 minuter för 195 kr alt. 10 minuter för 295 kr. så är det också möjligt under lagträningarna och ibland också före lagträningarna på söndagar och onsdagar.
Övriga dagar och tider är i mån av tid och då rekommenderar vi att ni ringer eller mailar och bokar i förväg på 013-150 180 alt mattias@magp.se.

För de som vet att de tänker träna en del under serien så finns det ett personligt rabattkort att köpa där man betalar för 6 st. Drop-in åk (1170 kr.) men får köra 8 st. (dvs 146 kr. per åk). Rabattkortet gäller ej på 20 minuters passen.

Genom åren har många lag frågat efter tips och råd för att bli snabbare, därför erbjuder vi alla lag som vill en Go-kartskola / kurs.
Den kursen innehåller 4 st. 6 minuters pass + teori där vi försöker hjälpa till med allt ifrån spårvalsträning med hjälp av konor, följa John, rätt sittställning och tips om hur man gör snabba förarbyten mm.
Kostnaden är 975 kr. per person och min. 4 personer per tillfälle. (flera lag kan gå kursen samtidigt).
Kursen tar drygt 1 timma för 4-10 personer
Detta bokas i förväg i Go-karthallen eller på telefon 013-150 180.

Resultat från varje race kommer att finnas på www.magpgokart.se och under ”Go-kartserien” dagen efter varje race.

I många säsonger har vi kört med livetiming på vår hemsida från serieracen samt finalerna. Det är något vi planerar att fortsätta med även denna säsong så att ni kan följa racen hemma och i mobilen när ni inte är på plats och tittar.

Vi har också under några säsonger filmat varje race så man kan se det live på vår hemsida + att man kan se det i efterhand.
För att inte missa någon livesändning så är det bästa att prenumerera på vår YouTube kanal: Go-karthallen Linköping https://www.youtube.com/@go-karthallenlinkoping

Prisutdelning kommer att ske direkt efter varje final under finalhelgen 20-21 mars 2027.

Serierace 1 **Team:**_____

Kvalet _____ x

Del 1

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ x
05:45 - 09:15 Pass 2 _____
10:45 - 14:15 Pass 3 _____
15:45 - 19:15 Pass 4 _____
20:45 - 24:15 Pass 5 _____
25:45 - 29:45 Pass 6 _____
30:45 - 34:15 Pass 7 _____
35:45 - 40:00 Pass 8 _____

Del 2

00:00 - 04:15 Pass 9 _____ x
05:45 - 09:15 Pass 10 _____
10:45 - 14:15 Pass 11 _____
15:45 - 19:15 Pass 12 _____
20:45 - 24:15 Pass 13 _____
25:45 - 30:00 Pass 14 _____

x = samma förare

Serierace 2 **Team:**_____

Kvalet _____ x

Del 1

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ x
05:45 - 09:15 Pass 2 _____
10:45 - 14:15 Pass 3 _____
15:45 - 19:15 Pass 4 _____
20:45 - 24:15 Pass 5 _____
25:45 - 29:45 Pass 6 _____
30:45 - 34:15 Pass 7 _____
35:45 - 40:00 Pass 8 _____

Del 2

00:00 - 04:15 Pass 9 _____ x
05:45 - 09:15 Pass 10 _____
10:45 - 14:15 Pass 11 _____
15:45 - 19:15 Pass 12 _____
20:45 - 24:15 Pass 13 _____
25:45 - 30:00 Pass 14 _____

x = samma förare

Serierace 3 Team:_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15 Pass 1_____x
05:45 - 09:15 Pass 2_____
10:45 - 14:15 Pass 3_____
15:45 - 19:15 Pass 4_____
20:45 - 24:15 Pass 5_____
25:45 - 29:45 Pass 6_____
30:45 - 34:15 Pass 7_____
35:45 - 40:00 Pass 8_____

Del 2

00:00 - 04:15 Pass 9_____x
05:45 - 09:15 Pass 10_____
10:45 - 14:15 Pass 11_____
15:45 - 19:15 Pass 12_____
20:45 - 24:15 Pass 13_____
25:45 - 30:00 Pass 14_____

x = samma förare

B, C, D, E-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ x
05:45 - 09:15 Pass 2 _____
10:45 - 14:15 Pass 3 _____
15:45 - 19:15 Pass 4 _____
20:45 - 24:15 Pass 5 _____
25:45 - 34:15 Pass 6 _____ x
35:45 - 39:15 Pass 7 _____
40:45 - 44:15 Pass 8 _____
45:45 - 49:15 Pass 9 _____
50:45 - 54:15 Pass 10 _____
55:45 - 60:00 Pass 11 _____

x = samma förare

B, C, D, E-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ x
05:45 - 09:15 Pass 2 _____
10:45 - 14:15 Pass 3 _____
15:45 - 19:15 Pass 4 _____
20:45 - 24:15 Pass 5 _____
25:45 - 34:15 Pass 6 _____ x
35:45 - 39:15 Pass 7 _____
40:45 - 44:15 Pass 8 _____
45:45 - 49:15 Pass 9 _____
50:45 - 54:15 Pass 10 _____
55:45 - 60:00 Pass 11 _____

x = samma förare

A-final Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	x
05:45 - 09:15	Pass 2	
10:45 - 14:15	Pass 3	
15:45 - 19:15	Pass 4	
20:45 - 24:15	Pass 5	
25:45 - 29:15	Pass 6	
30:45 - 34:15	Pass 7	
35:45 - 39:15	Pass 8	
40:45 - 49:15	Pass 9	x
50:45 - 54:15	Pass 10	
55:45 - 59:15	Pass 11	
60:45 - 64:15	Pass 12	
65:45 - 69:15	Pass 13	
70:45 - 74:15	Pass 14	
75:45 - 79:15	Pass 15	
80:45 - 84:15	Pass 16	
85:45 - 90:00	Pass 17	

x = samma förare