

Inomhus Go-kartserie 2022 - 23

<u>Start nr.</u>	<u>Klass</u>	<u>Team namn</u> (inom parentes = förra säsongens resultat)
1 .	E	Bjälbo Drift (1)
2 .	E	Ap-X by aio.nu (2)
3 .	E	De Laglösa (3)
4 .	E	MHM Racing (5)
5 .	E	Kompositteknik (6)
6 .	E	Comfortzone (9 -2019)
7 .	E	GT40 + (11)
8 .	E	
9 .	G	FAS 3 Racing (5 - 2020)
10 .	G	Nordic Club (8)
11 .	G	Team Tessan (7)
12 .	G	GrAnDa (10)
13 .	G	ICA Melkers Racing (12)
14 .	G	NIRA Dynamics 1 (13)
15 .	G	Team Fartgupp (14)
16 .	G	Team Wild West (15)
17 .	G	Linghem Karting (16)
18 .	G	Cenova (17)
19 .	G	Berotec (19)
20 .	G	Los Amigos (20)
21 .	G	ÅngHäst Racing (21)
22 .	G	Atero by Sylog (22)
23 .	G	Rejmes Åtvidaberg (23)
24 .	G	Ortens Hjältar (23 – 2017)
25 .	G	Secret Service (24)

- 26 . **G** Rationell IT Racing (25)
- 27 . **G** Rejmes Linköping (26)
- 28 . **G** NIRA Dynamics 2 (27)
- 29 . **G** IOF (28)
- 30 . **G** Hans-Erik (29)
- 31 . **G** Elcare Racing (30)
- 32 . **G** SickSpeed (30 - 2019)
- 33 . **G** Qualcomm (34 - 2019)
- 34 . **G** Team Maestro (halvny)
- 35 . **G** Undercut Racing Team (halvny)
- 36 . **G** A-laget (ny)
- 37 . **G** B-laget (ny)
- 38 . **G** Brummens Brum Brum (ny)
- 39 . **G** Driving Infront (ny)
- 40 . **G** EKODrive (ny)
- 41 . **G** Former DTM drivers (ny)
- 42 . **G** Happy People (ny)
- 43 . **G** Only 100% (ny)
- 44 . **G**
- 45 . **G** Däckkrängarna (halvny)
- 46 . **G**
- 47 . **G**
- 48 . **G**

E = Elitserien (de bästa anmälda teamen från tidigare säsonger)

G = Grundserien (alla andra team som inte är med i Elitserien)

Tävlingskalender 2022 - 23

Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
Månd. 14 nov. kl. 18.30	Tisd. 15 nov. kl. 18.30	Torsd. 17 nov. kl. 18.30	Månd. 21 nov. kl. 18.30	Tisd. 22 nov. kl. 18.30
13	12	11	10	9
18	17	16	15	14
23	22	21	20	19
28	27	26	25	24
33	32	31	29	30
35	37	43	36	34
38	41	45	40	39
48	42	46	47	44

Race 6	Race 7	Race 8	Race 9	Race 10
Onsd. 23 nov. kl. 18.30	Månd. 12 dec. kl.18.30	Tisd. 13 dec. kl. 18.30	Onsd. 14 dec. kl. 18.30	Månd. 19 dec. kl. 18.30
1	13	12	11	10
2	17	16	15	14
3	24	18	19	23
4	25	20	28	27
5	29	36	32	31
6	38	37	40	33
7	42	44	41	35
8	46	45	48	39

Race 11 Race 12 Race 13 Race 14 Race 15

Tisd. 20 dec. kl. 18.30	Onsd. 21 dec. kl. 18.30	Månd. 30 jan. kl. 18.30	Tisd. 31 jan. kl. 18.30	Onsd. 1 feb. kl. 18.30
9	1	13	17	11
21	2	14	18	12
22	3	21	24	19
26	4	22	25	20
30	5	29	26	37
34	6	30	33	38
43	7	39	34	43
47	8	47	41	46

Race 16 Race 17 Race 18 Race 19 (AC)

Månd. 6 feb. kl. 18.30	Tisd. 7 feb. kl. 18.30	Onsd. 8 feb. kl. 18.30	Månd 6 mars. kl. 18.30
15	9	1	Plats 5-7 i Elitserien +
16	10	2	Plats 1-4 i Grundserien
23	28	3	
27	35	4	Race = 60 minuter
31	36	5	
32	42	6	
40	45	7	
44	48	8	

F-final

Lörd. 18 mars
kl. 9,00

8 team
Plats 29-36 i Grundserien

Race = 60 minuter

E-final

Lörd. 18 mars
kl. 11.30

8 team
Plats 22-28 i Grundserien +

Vinnaren från F-finalen

Race = 60 minuter

D-final

Lörd. 18 mars
kl. 14.00

8 team
Plats 15-21 i Grundserien +

Vinnaren från E-finalen

Race = 60 minuter

C-final

Sönd. 19 mars
kl. 09.00

8 team
Plats 8-14 i Grundserien +

Vinnaren från D-finalen

Race = 60 minuter

B-final

Sönd. 19 mars
kl. 11.30

8 team
Plats 4-7 i Race 19 +
Plats 5-7 i Grundserien +
Vinnaren från C-finalen

Race = 60 minuter

A-final

Sönd. 19 mars
kl. 14.30

8 team
Plats 1-4 i Elitserien +
Plats 1-3 i Race 19 +
Vinnaren från B-finalen

Race = 90 minuter

Olika banor

Vi kommer att köra vissa race i omvänd körriktning dvs i vänster varv istället för det normala höger varvet.

- Det första racet för alla team kommer att köras i höger varv. (November)
- Det andra racet för alla team kommer att köras i vänster varv. (December)
- Precis innan träningen börjar vid varje race i den tredje omgången så kommer det att vara en lottdragning om höger eller vänster varv i det racet. (Januari/Februari)
- Alla finaler kommer att köras i båda riktningarna (men inte samtidigt !) dvs halva finalen åt höger och halva åt vänster.



Rätt spårval för höger varvet

Race-upplägg

15 minuter före varje utsatt starttid för serieracen samt finalerna kommer det att vara invägning av alla teamen (dvs 18.15 – 18.30 vid serieracen).

Då kommer alla teamets förare som ska köra det racet att vägas med de kläder och skor osv. som man ska köra med inkl. hjälm.

När invägningen är gjord räknas det ut en genomsnittvikt på alla teamen med hjälp av totalvikten delat med antal förare (3, 4 eller 5).

Team som har en genomsnittvikt på 85,0 kg. eller över på sina förare med hjälm kör med ingen extravikt i bilarna.

Team som har en genomsnittvikt på 82,5 – 84,9 kg. får 2,5 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar.

Team som har en genomsnittvikt på 80,0 – 82,4 kg. får 5,0 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar osv.

Bilarna kommer att lottas ut vid varje serierace och final (undantag A-finalen) och därefter plockas extravikterna i de bilarna som ska ha det.

Vid varje serierace får varje team 5 träningspass på 5 varv och därefter börjar kvalet.

Tidskvalet för varje serierace räknas som ett pass för den föraren. Kvalet körs i bakvänd nummer ordning med ett team i taget under 2 varvs tidtagning.

Det team som ligger bäst till i tabellen vid varje serierace kommer att köra med nummer 1 på sin bil och det näst bästa teamet med nummer 2 på sin bil osv.

Vid första omgången baseras tabellen på teamens startnummer.

Vid varje serierace måste teamen utse en ny kvalförare dvs man får bara köra tidskvalet i ett serierace en gång per person.

Den som kör tidskvalet för varje team måste också köra första passet i de båda racen på kvällen.

Poängskalan på kvalet är:

1:an = 6 poäng

2:an = 4 poäng

3:an = 3 poäng

4:an = 2 poäng

5:an = 1 poäng

Varje serierace i Grundserien är 70 min. långt uppdelat i två delar på 40 min + 30 min.

Del 1 är 40 minuter lång och uppdelad på 8 körpass på 5 minuter.

Del 2 är 30 minuter lång och uppdelad på 6 körpass på 5 minuter.

Elitseriens serierace är 90 min. uppdelat i 3 delar (40 + 30 + 20 min).

Poängskalan och belöningsvikter fungerar likadant i del 3 som de andra racen för Elitserien.

Alla i laget måste köra i del 3 (20 min = 4 sträckor)

I del 1 får man om man vill hoppa över ett förarbyte dvs man får köra med samma förare under 10 minuter utan att gå in i depå (Joker). Detta räknas dock som 2 körpass för denna föraren och man får bara göra detta en gång i del 1 vid varje serierace.

Poängskalan i del 1 (40 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 20 poäng
3:an = 16 poäng
4:an = 13 poäng
5:an = 11 poäng
6:an = 9 poäng
7:an = 7 poäng
8:an = 5 poäng

Snabbaste varv i del 1

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 1

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Resultatet vid 20 min. i del 1

1:an = 3 p. 2:an = 2 p. 3:an = 1 p.

Poäng skalan i del 2 (30 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 20 poäng
3:an = 16 poäng
4:an = 13 poäng
5:an = 11 poäng
6:an = 9 poäng
7:an = 7 poäng
8:an = 5 poäng

Snabbaste varv i del 2

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 2

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Resultatet vid 15 min. i del 2

1:an = 3 p. 2:an = 2 p. 3:an = 1 p.

När 40 min. av varje serierace är avklarat flaggas racet av (del 1) och därefter blir det ny start ca. 5 min. senare.

Förarna som startade i del 1 startar även i del 2.

Uppställningen till start i del 2 blir omvänd dvs det team som kom sist i del 1 startar först i del 2 och det lag som vann del 1 startar sist i del 2 osv.

Alla team börjar om på 0 varv i del 2 dvs avstånden mellan teamen är borta.

Det delas också ut "belöningsvikter" till del 2 för de 3 första lagen från del 1:

1:an i del 1 får 10,0 kg. extra vikt i del 2.

2:an i del 1 får 5,0 kg. extra vikt i del 2.

3:an i del 1 får 2,5 kg. extra vikt i del 2.

Man måste använda minst 3 och max 5 förare vid varje serierace och final, ingen av dem får delta i ett annat team under serien

Under serieracen är det min 3 och max 5 pass per förare (kvalet + del 1 + del 2)

Vid finalhelgen är det min 2 och max 4 pass per förare med undantag av A-finalen där det är min 3 och max 6 pass per förare.

När man sedan kommer fram till finalerna så har teamen använt 3 st. olika startförare och då får man välja ut vem man vill i teamet som kör första passet i finalen.

Startföraren i finalen måste köra Maratonspasset där vi byter körriktning.

I finalerna är det ingen tidskval utan man startar i den ordning man ligger i tabellen.

Det team som leder Elitserietabellen inför finalerna startar först i A-finalen. Det team som ligger tvåa i tabellen startar tvåa osv.

Det team som vinner en final och går vidare till nästa startar i sista startrutan.

Vid samma poäng i tabellen gäller mest antal varv i hela serien och om det även där är lika så gäller snabbaste varvtid under hela serien.

Under finalen får man inte ta med någon ny förare som inte varit med i teamet tidigare under serien.

Prisutdelning kommer att ske direkt efter varje final under finalhelgen 18-19 mars 2023.

Träning

Varje söndag mellan kl 15,00 - minst 18,00 och varje onsdag mellan kl 18,00 - minst 20,00 fram till finalhelgen kommer det finnas möjlighet att träna för alla teamen.

Vi kommer också i år ge möjlighet till extra träning inför varje tävlingskväll mellan kl 17,00-18,15 (då vägningen startar varje racekväll) för de lagen som vill ladda upp i "sista minuten" inför tävling.

Man har då möjligheten att hyra en eller flera bilar per team.

Man kommer då att köra 20 minuters pass för 495 kr. per bil och under den tiden kan man träna förarbyten, kvalificering, jämna varvtider eller maratonpass.

(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

OBS ! Detta är enda möjligheten att träna förarbyten.

Vill man bara köra vanliga Drop-in åk på 6 minuter för 180 kr alt. 10 minuter för 270 kr. så är det också möjligt under lagträningarna samt före lagträningarna på söndagar och onsdagar.

Övriga dagar och tider är i mån av tid och då rekommenderar vi att ni ringer eller mailar och bokar i förväg på 013-150 180 alt mattias@magp.se.

För de som vet att de tänker träna en del under serien så finns det ett personligt rabattkort att köpa där man betalar för 6 st. Drop-in åk (1080 kr.) men får köra 8 st. (dvs 135 kr. per åk). Rabattkortet gäller ej på 20 minuters passen.

Genom åren har många lag frågat efter tips och råd för att bli snabbare, därför erbjuder vi alla lag som vill en Go-kartskola / kurs.

Den kursen innehåller 4 st. 6 minuters pass + teori där vi försöker hjälpa till med allt ifrån spårvalsträning med hjälp av konor, följa John, rätt sittställning och tips om hur man gör snabba förarbyten mm.

Kostnaden är 895 kr. per person och min. 4 personer per tillfälle. (flera lag kan gå kursen samtidigt).

Kursen tar drygt 1 timma för 4-10 personer

Detta bokas i förväg i Go-karthallen eller på telefon 013-150 180.

Resultat från varje race kommer att finnas på www.magpgokart.se och under "Go-kartserien" dagen efter varje race.

I många säsonger har vi kört med livetiming på vår hemsida från serieracen samt finalerna. Det är något vi planerar att fortsätta med även denna säsong så att ni kan följa racen hemma och i mobilen när ni inte är på plats och tittar.

Vi har också under några säsonger filmat varje race så man kan se det live på vår hemsida + att man kan se det i efterhand. Det är också något vi planerar att fortsätta med.

Serierace 1 **Team:** _____

Kvalet _____ x

Del 1

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ x

05:45 - 09:15 Pass 2 _____

10:45 - 14:15 Pass 3 _____

15:45 - 19:15 Pass 4 _____

20:45 - 24:15 Pass 5 _____

25:45 - 29:45 Pass 6 _____

30:45 - 34:15 Pass 7 _____

35:45 - 40:00 Pass 8 _____

Del 2

00:00 - 04:15 Pass 9 _____ x

05:45 - 09:15 Pass 10 _____

10:45 - 14:15 Pass 11 _____

15:45 - 19:15 Pass 12 _____

20:45 - 24:15 Pass 13 _____

25:45 - 30:00 Pass 14 _____

x = samma förare

Serierace 2 Team: _____

Kvalet _____ x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

Serierace 3 Team: _____

Kvalet _____ x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

B, C, D, E, F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

B, C, D, E, F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

A-final Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	<u> x </u>
05:45 - 09:15	Pass 2	<u> </u>
10:45 - 14:15	Pass 3	<u> </u>
15:45 - 19:15	Pass 4	<u> </u>
20:45 - 24:15	Pass 5	<u> </u>
25:45 - 29:15	Pass 6	<u> </u>
30:45 - 34:15	Pass 7	<u> </u>
35:45 - 39:15	Pass 8	<u> </u>
40:45 - 49:15	Pass 9	<u> x</u>
50:45 - 54:15	Pass 10	<u> </u>
55:45 - 59:15	Pass 11	<u> </u>
60:45 - 64:15	Pass 12	<u> </u>
65:45 - 69:15	Pass 13	<u> </u>
70:45 - 74:15	Pass 14	<u> </u>
75:45 - 79:15	Pass 15	<u> </u>
80:45 - 84:15	Pass 16	<u> </u>
85:45 - 90:00	Pass 17	<u> </u>

x = samma förare