

Inomhus Go-kartserie 2020 - 21

Start nr. Klass Team namn (inom parentes = förra säsongens resultat)

- | | | |
|------|----------|-------------------------------------|
| 1 . | E | Bjälbo Drift 1 (1) |
| 2 . | E | Ap-X by aio.nu (3) |
| 3 . | E | NAG Racing (4) |
| 4 . | E | Toltec (4 - 2014) |
| 5 . | E | Bjälbo Drift Junior (10) |
| 6 . | E | De Laglösa (11) |
| 7 . | E | FAS 3 Racing (12) |
| 8 . | E | GT40 + (13) |
| 9 . | E | NIRA Dynamics 1 (14) |
| 10 . | E | Kompositteknik (16) |
| | | |
| 11 . | G | Norrköpings Maskin & Underhåll (15) |
| 12 . | G | Team Gashäng (18) |
| 13 . | G | EB Road Cargo (19) |
| 14 . | G | Granda (20) |
| 15 . | G | Rejmes Åtvid (21) |
| 16 . | G | Trinnt Racing Team (22) |
| 17 . | G | Cenova (23) |
| 18 . | G | Takkedjan (24) |
| 19 . | G | Team Fartgupp (25) |
| 20 . | G | Rationell IT (26) |
| 21 . | G | Järven Racing (27) |
| 22 . | G | SpeedSick (30) |
| 23 . | G | NIRA Dynamics 2 (36) |

- 24 . **G** IOF (41)
- 25 . **G** NIRA Dynamics 3 (45)
- 26 . **G** Atero by Sylog (47)
- 27 . **G** KARTellen (halvny)
- 28 . **G** Lingham Karting (halvny)
- 29 . **G** Secret Service (halvny)
- 30 . **G** Hans-Erik (ny)
- 31 . **G** Mudway 10 (ny)
- 32 . **G** SilverStreet (ny)
- 33 . **G** Spårvalarna (ny)

E = Elitserien (de bästa anmälda teamen från förra säsongen som har laget intakt)

G = Grundserien (alla andra team som inte är med i Elitserien)

Tävlingskalender 2020 - 21

Race 1 Race 2 Race 3 Race 4 Race 5

Månd. 1 feb. kl. 1830	Tisd. 2 feb. kl. 18.30	Onsd. 3 feb. kl. 18.30	Månd. 15 feb. kl. 18.30	Tisd. 16 feb. kl. 18.30
11	12	1	13	14
15	16	3	17	18
19	20	5	21	22
23	24	7	25	26
27	28	9	29	30
31	32		33	

Race 6 Race 7 Race 8 Race 9 Race 10

Onsd. 17 feb. kl. 18.30	Månd. 8 mars. kl.18.30	Tisd. 9 mars kl. 18.30	Onsd. 10 mars kl. 18.30	Månd. 15 mars kl. 18.30
2	11	12	1	13
4	18	15	4	16
6	21	22	6	19
8	24	25	7	26
10	27	28	9	29
		31		32

Race 11 Race 12

Tisd. 16 mars
kl. 18.30

14

17

20

23

30

33

Onsd. 17 mars
kl. 18.30

2

3

5

8

10

Race 13 (AC)

Månd. 22 mars
kl. 18,30

7 team = plats

8-10 i Elitserien

+ plats 1-4

i Grundserien.

Race = 60 min.

E-final

Lörd. 27 mars
kl. 9,00

7 team = plats
17-23 i Grundserien

Race = 60 minuter

D-final

Lörd. 27 mars
kl. 11,30

7 team = plats
11-16 i Grundserien
+ vinnaren från
E-finalen.

Race = 60 minuter

C-final

Sönd. 28 mars
kl. 9.00

7 team = plats
5-10 i Grundserien
+ vinnaren från
D-finalen

Race = 60 minuter

B-final

Sönd. 28 mars
kl. 11.30

8 team = plats
1-7 från Race 13 (AC)
+ vinnaren från
C-finalen

Race = 60 minuter

A-final

Sönd. 28 mars
kl. 14.30

8 team = plats
1-7 i Elitserien
+ vinnaren från
B-finalen

Race = 90 minuter

Olika banor

Vi kommer att köra vissa race i omvänd körriktning dvs i vänster varv istället för det normala höger varvet.

- Det första serieracet för alla team kommer att köras i höger varv.
- Det andra serieracet för alla team kommer att köras i vänster varv.
- Alla finaler kommer att köras i båda riktningarna (men inte samtidigt !) dvs halva finalen åt höger och halva åt vänster.



Rätt spårval för höger varvet

Race-upplägg

15 minuter före varje utsatt starttid för serieracen samt finalerna kommer det att vara invägning av alla teamen (dvs 18.15 – 18.30 vid serieracen).

Då kommer alla teamets förare som ska köra det racet att vägas med de kläder och skor osv. som man ska köra med inkl. hjälm.

När invägningen är gjord räknas det ut en genomsnittvikt på alla teamen med hjälp av totalvikten delat med antal förare (3, 4 eller 5).

Team som har en genomsnittvikt på 85,0 kg. eller över på sina förare med hjälm kör med ingen extravikt i bilarna.

Team som har en genomsnittvikt på 82,5 – 84,9 kg. får 2,5 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar.

Team som har en genomsnittvikt på 80,0 – 82,4 kg. får 5,0 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar osv.

Bilarna kommer att lottas ut vid varje serierace och final (undantag A-finalen) och därefter plockas extravikterna i de bilarna som ska ha det.

Vid varje serierace får varje team 5 träningspass på 8 varv och därefter börjar kvalet.

Tidskvalet för varje serierace räknas som ett pass för den föraren. Kvalet körs i bakvänd nummer ordning med ett team i taget under 2 varvs tidtagning.

Det team som ligger bäst till i tabellen vid varje serierace kommer att köra med nummer 1 på sin bil och det näst bästa teamet med nummer 2 på sin bil osv.

Vid första omgången baseras tabellen på teamens startnummer.

Vid varje serierace måste teamen utse en ny kvalförare dvs man får bara köra tidskvalet i ett serierace en gång per person.

Den som kör tidskvalet för varje team måste också köra första passet i de tre racen på kvällen.

Poängskalan på kvalet är:

1:an = 6 poäng

2:an = 4 poäng

3:an = 3 poäng

4:an = 2 poäng

5:an = 1 poäng

Varje serierace är 100 min. långt uppdelat i tre delar på 40 min + 30 min + 30 min.

Del 1 är 40 minuter lång och uppdelad på 8 körpass på 5 minuter.

Del 2 är 30 minuter lång och uppdelad på 6 körpass på 5 minuter.

Del 3 är 30 minuter lång och uppdelad på 6 körpass på 5 minuter.

I del 1 får man om man vill hoppa över ett förarbyte dvs man får köra med samma förare under 10 minuter utan att gå in i depå (Joker). Detta räknas dock som 2 körpass för denna föraren och man får bara göra detta en gång i del 1 vid varje serierace.

Poängskalan i del 1 (40 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 20 poäng
3:an = 16 poäng
4:an = 13 poäng
5:an = 11 poäng
6:an = 9 poäng

Poäng skalan i del 2 + 3 (30 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 20 poäng
3:an = 16 poäng
4:an = 13 poäng
5:an = 11 poäng
6:an = 9 poäng

Snabbaste varv i del 1

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste varv i del 2 + 3

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 1

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 2 + 3

1:an = 2 p. 2:an = 1 p.

Resultatet vid 20 min. i del 1

1:an = 3 p. 2:an = 2 p. 3:an = 1 p.

Resultatet vid 15 min. i del 2 + 3

1:an = 3 p. 2:an = 2 p. 3:an = 1 p.

När 40 min. av varje serierace är avklarad flaggas racet av (del 1) och därefter blir det ny start ca. 5 min. senare. Förarna som startade i del 1 startar även i del 2.

Uppställningen till start i del 2 blir omvänd dvs det team som kom sist i del 1 startar först i del 2 och det lag som vann del 1 startar sist i del 2 osv.

Alla team börjar om på 0 varv i del 2 dvs avstånden mellan teamen är borta.

Samma sak sker mellan del 2 och del 3 varje kväll.

Det delas också ut "belöningsvikter" till del 2 + 3 för de 3 första lagen från del 1 resp. del 2:

1:an i del 1 får 10,0 kg. extra vikt i del 2 och del 3.

2:an i del 1 får 5,0 kg. extra vikt i del 2 och del 3.

3:an i del 1 får 2,5 kg. extra vikt i del 2 och del 3.

1:an i del 2 får 10,0 kg. extra vikt i del 3.

2:an i del 2 får 5,0 kg. extra vikt i del 3.

3:an i del 2 får 2,5 kg. extra vikt i del 3.

Man måste använda minst 3 och max 5 förare vid varje serierace och final, ingen av dem får delta i ett annat team under serien

Under serieracen är det min 4 och max 7 pass per förare.

Vid finalhelgen är det min 2 och max 4 pass per förare med undantag av A-finalen där det är min 3 och max 6 pass per förare.

När man sedan kommer fram till finalerna så har teamen använt 2 st. olika startförare och då får man välja ut vem man vill i teamet som kör första passet i finalen.

Startföraren i finalen måste köra Maratontasset där vi byter körriktning.

I finalerna är det ingen tidskval utan man startar i den ordning man ligger i tabellen.

Det team som leder Elitserietabellen inför finalerna startar först i A-finalen. Det team som ligger tvåa i tabellen startar tvåa osv.

Det team som vinner en final och går vidare till nästa startar i sista startrutan.

Vid samma poäng i tabellen gäller mest antal varv i hela serien och om det även där är lika så gäller snabbaste varvtid under hela serien.

Under finalen får man inte ta med någon ny förare som inte varit med i teamet tidigare under serien.

Prisutdelning kommer att ske direkt efter varje final under finalhelgen 27-28 mars 2021.

Träning

Varje söndag mellan kl 15,00 - minst 18,00 och varje onsdag mellan kl 18,00 - minst 20,00 fram till finalhelgen kommer det finnas möjlighet att träna för alla teamen.

Sista minuten träningen vid varje serieracekväll mellan kl 16,30-18,30 (enbart för de lagen som tävlar den kvällen)

Man har vid alla träningstillfällena möjligheten att hyra en eller flera bilar per team. Man kommer då att köra 20 minuters pass för 420 kr. per bil och under den tiden kan man träna förarbyten, kvalificering, jämna varvtider eller maratonpass.

(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

OBS ! Detta är ända möjligheten att träna förarbyten.

Vill man bara köra vanliga Drop-in åk på 6 minuter för 150 kr alt. 10 minuter för 220 kr. så är bästa tiden i veckan före lagträningarna på söndagar och onsdagar.

Övriga dagar och tider är i mån av tid och då rekommenderar vi att ni ringer eller mailar och bokar i förväg på 013-150 180 alt mattias@magp.se.

För de som vet att de tänker träna en del under serien så finns det ett personligt rabattkort att köpa där man betalar för 6 st. Drop-in åk (900 kr.) men får köra 8 st. (dvs. 112,50 kr. per åk). Rabattkortet gäller ej på 20 minuters passen.

Genom åren har många lag frågat efter tips och råd för att bli snabbare, därför erbjuder vi alla lag som vill en Go-kartskola / kurs.

Den kursen innehåller 4 st. 6 minuters pass + teori där vi försöker hjälpa till med allt ifrån spårvalsträning med hjälp av konor, följa John, rätt sittställning och tips om hur man gör snabba förarbyten mm.

Kostnaden är 745 kr. per person och min. 4 personer per tillfälle. (flera lag kan gå kursen samtidigt).

Kursen tar drygt 1 timma för 4-10 personer

Detta bokas i förväg i Go-karthallen eller på telefon 013-150 180.

Resultat från varje race kommer att finnas på www.magpgokart.se och under "Go-kartserien" dagen efter varje race.

I många säsonger har vi kört med livetiming på vår hemsida från serieracen samt finalerna. Det är något vi planerar att fortsätta med även denna säsong så att ni kan följa racen hemma och i mobilen när ni inte är på plats och tittar.

Vi har också under några säsonger filmat varje race så man kan se det live på vår hemsida + att man kan se det i efterhand. Det är också något vi planerar att fortsätta med.

Seriesace 1 Team: _____

Kvalet _____ X

Del 1

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ X

05:45 - 09:15 Pass 2 _____

10:45 - 14:15 Pass 3 _____

15:45 - 19:15 Pass 4 _____

20:45 - 24:15 Pass 5 _____

25:45 - 29:45 Pass 6 _____

30:45 - 34:15 Pass 7 _____

35:45 - 40:00 Pass 8 _____

Del 2

00:00 - 04:15 Pass 9 _____ X

05:45 - 09:15 Pass 10 _____

10:45 - 14:15 Pass 11 _____

15:45 - 19:15 Pass 12 _____

20:45 - 24:15 Pass 13 _____

25:45 - 30:00 Pass 14 _____

Del 3

00:00 - 04:15	Pass 9	<u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 10	
10:45 - 14:15	Pass 11	
15:45 - 19:15	Pass 12	
20:45 - 24:15	Pass 13	
25:45 - 30:00	Pass 14	

x = samma förare

Seriesace 2 Team: _____

Kvalet _____ X

Del 1

00:00 - 04:15 Pass 1 _____ X

05:45 - 09:15 Pass 2 _____

10:45 - 14:15 Pass 3 _____

15:45 - 19:15 Pass 4 _____

20:45 - 24:15 Pass 5 _____

25:45 - 29:45 Pass 6 _____

30:45 - 34:15 Pass 7 _____

35:45 - 40:00 Pass 8 _____

Del 2

00:00 - 04:15 Pass 9 _____ X

05:45 - 09:15 Pass 10 _____

10:45 - 14:15 Pass 11 _____

15:45 - 19:15 Pass 12 _____

20:45 - 24:15 Pass 13 _____

25:45 - 30:00 Pass 14 _____

Del 3

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

B, C, D, E och F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

B, C, D, E och F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____ <u>x</u>
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

A-Final Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	<u> x </u>
05:45 - 09:15	Pass 2	<u> </u>
10:45 - 14:15	Pass 3	<u> </u>
15:45 - 19:15	Pass 4	<u> </u>
20:45 - 24:15	Pass 5	<u> </u>
25:45 - 29:15	Pass 6	<u> </u>
30:45 - 34:15	Pass 7	<u> </u>
35:45 - 39:15	Pass 8	<u> </u>
40:45 - 49:15	Pass 9	<u> x </u>
50:45 - 54:15	Pass 10	<u> </u>
55:45 - 59:15	Pass 11	<u> </u>
60:45 - 64:15	Pass 12	<u> </u>
65:45 - 69:15	Pass 13	<u> </u>
70:45 - 74:15	Pass 14	<u> </u>
75:45 - 79:15	Pass 15	<u> </u>
80:45 - 84:15	Pass 16	<u> </u>
85:45 - 90:00	Pass 17	<u> </u>

x = samma förare